

Système d'inspection des rails par ultrasons One Pass (en un passage)



Principales caractéristiques

Le système d'inspection des rails One Pass offre les principales caractéristiques suivantes :

- Détecteur de défauts numérique par ultrasons à dix canaux portable avec :
 - Traitement intégral des signaux numériques
 - Écrans de balayage A et B
 - Fonctions de géolocalisation par GPS
- Technologie de sonde de roue XL9-11 de Nordco
- Système de liquide de couplage avec :
 - Réservoir d'eau intégré avec tuyaux de distribution
 - Connexion/Déconnexion rapide du tuyau au chariot pour chargement et rechargement faciles
- Chariot de test des rails, avec :
 - Roue de guidage pour aligner la roue de test sur le centre du rail
 - Câbles de connexion à toutes les sondes
 - Poignée-pince pour utilisation à une main
 - Encodeur

Réalisez l'inspection d'un rail en un seul passage.



One Pass - Système d'inspection des rails par ultrasons

Inspection en un seul passage

Le système d'inspection des rails One Pass réalise une inspection complète des rails par ultrasons, en un seul passage. Le système comporte un détecteur de défauts numérique par ultrasons à plusieurs canaux avec options d'écran de balayage A et B. Un GPS facultatif vous permet d'enregistrer l'emplacement des défauts par kilomètre.

Technologie de sonde de roue conçue pour les rails

Le système d'inspection One Pass fait appel à la technologie unique de sonde de roue brevetée par Nordco et conçue pour réaliser des tests des rails par ultrasons. La sonde de roue XL9-11 comprend onze sondes d'inspection :

- Un cristal orienté à 0 degré pour une détection au niveau **du revêtement de l'âme du rail et de la base**
- Un cristal frontal orienté vers l'avant à 45 degrés et un cristal orienté vers l'arrière à 45 degrés pour **une couverture complète de l'âme du rail**
- Trois cristaux frontaux orientés vers l'avant à 70 degrés (champ, centre et table) et trois cristaux orientés vers l'arrière à 70 degrés (champ, centre et table) pour **une couverture complète du champignon**
- Un cristal de champ orienté vers le côté et un cristal de jauge orienté vers le côté pour **une couverture longitudinale du rail**

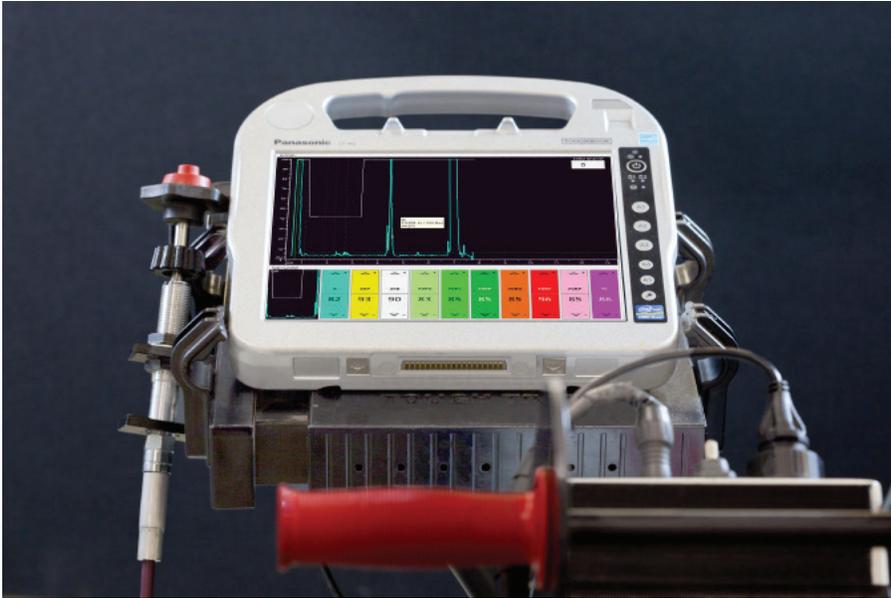
Cet ensemble complet de sondes fait que votre opérateur doit simplement parcourir une fois le rail pour évaluer tous les angles du rail en même temps.

Enregistrez les résultats de vos tests

Les résultats des tests peuvent être complètement enregistrés, ce qui signifie que vous pouvez les stocker, puis les évaluer et les comparer ultérieurement. Facilement manœuvrable en raison de sa petite taille et de son poids, le système est idéal pour certifier un nouveau rail, pour tester un rail de raccord, ainsi que pour réaliser certains travaux en voie particuliers, comme sur les voies de triage, les cœurs de croisement et les aiguillages.

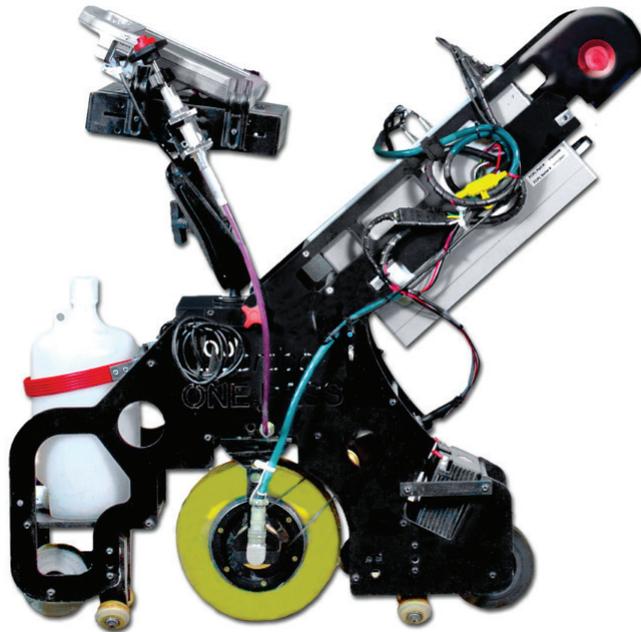


Scannez ce code avec votre smartphone pour en savoir plus.



L'écran intégré inclut les options de balayage A et B. Le traitement des données en temps réel permet d'afficher immédiatement les résultats.

Grâce à sa taille compacte, le système One Pass est léger, facile à transporter et entièrement portable.



www.nordco.com

125, Railroad Avenue
Beacon Falls, Connecticut 06403 États-Unis
Téléphone : 203-438-9696
Fax : 203-438-1794

